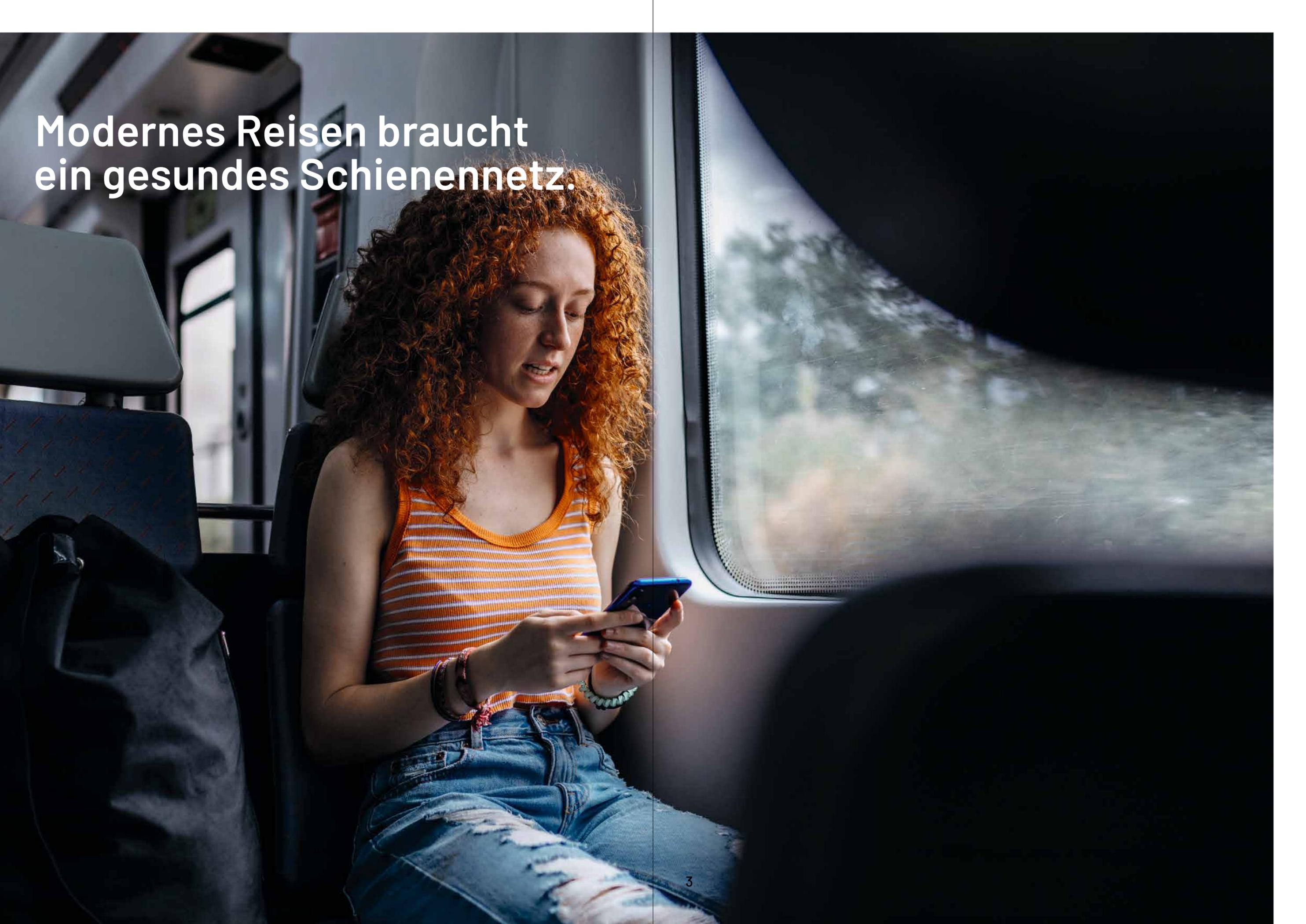


Wir inspizieren und überwachen Gleisanlagen, damit Menschen sicher Bahn fahren können.

Unser Fachwissen und unsere Erfahrung sind international gefragt – nicht zuletzt, weil eine präventive Gleispflege langfristig Kosten spart und den umweltfreundlichen Verkehr mit Zügen und Straßenbahnen sicher und komfortabel macht.

Modernes Reisen braucht
ein gesundes Schienennetz.



Unsere Leistungen im Überblick

Zerstörungsfreie Prüfung

Sichtprüfung

Ultraschallprüfung

Wirbelstromprüfung

Magnetpulverprüfung

Überwachung

QÜS (Qualitätsüberwachung
Schienenbearbeitung)

Bauüberwachung Bahn
(schweißtechnische Arbeiten)

Überwachung der Herstellung
lückenloser Gleise u. Weichen

Bauleitung Durchführung des
Spannungsausgleichs

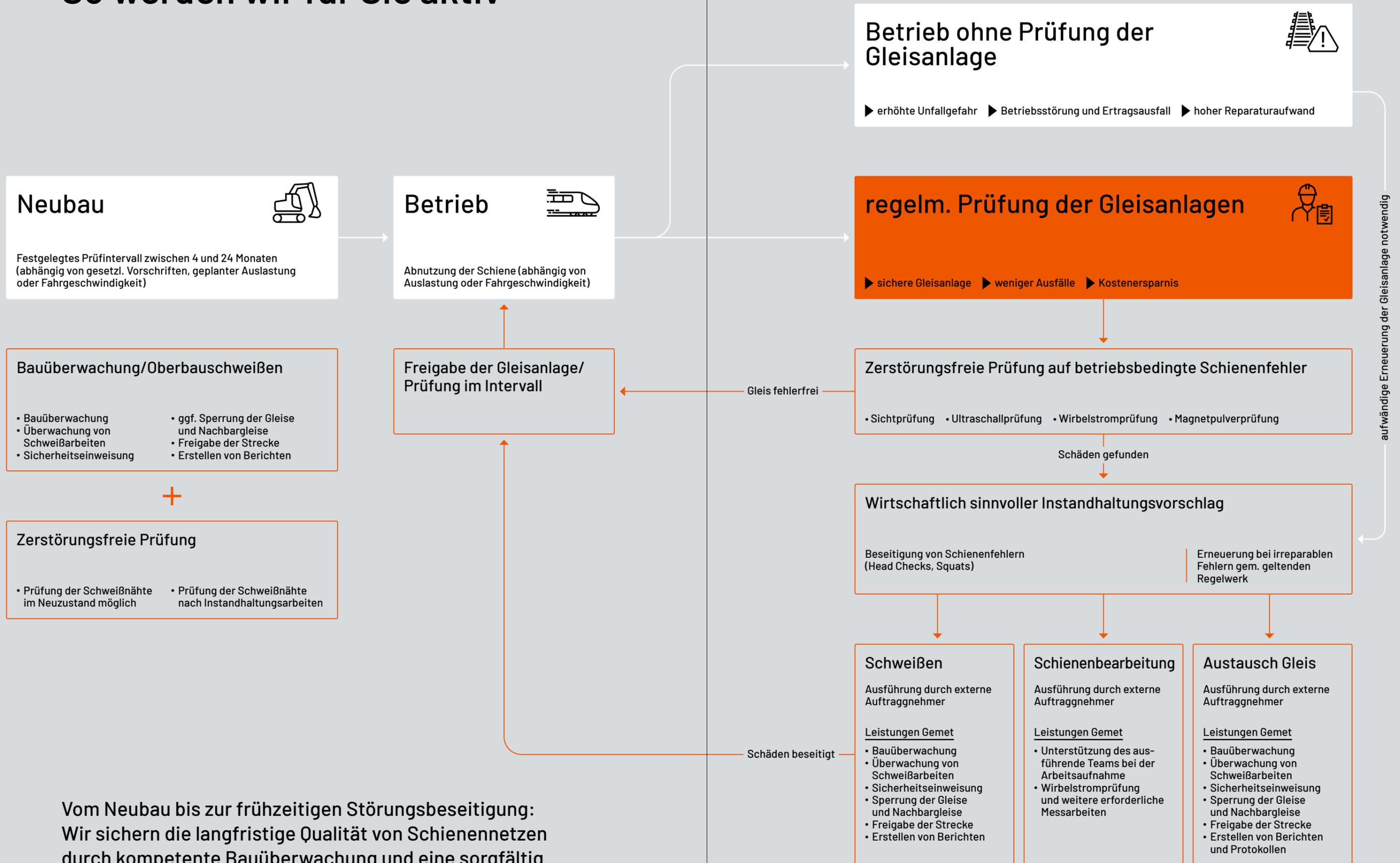
Als Spezialisten für die Inspektion und Bauüberwachung von Gleisanlagen sorgen wir für Sicherheit, Kosteneinsparungen und die langfristige Leistungsfähigkeit von Schienennetzen. Kunden aus Deutschland und dem europäischen Ausland vertrauen unserer großen Erfahrung, unseren bestens geschulten und zertifizierten Mitarbeitern und unserer Planungskompetenz.

„Bei der GEMET gehen wir immer mit System vor und tragen damit zur Sicherheit und Wirtschaftlichkeit bei.“

Joao Pires



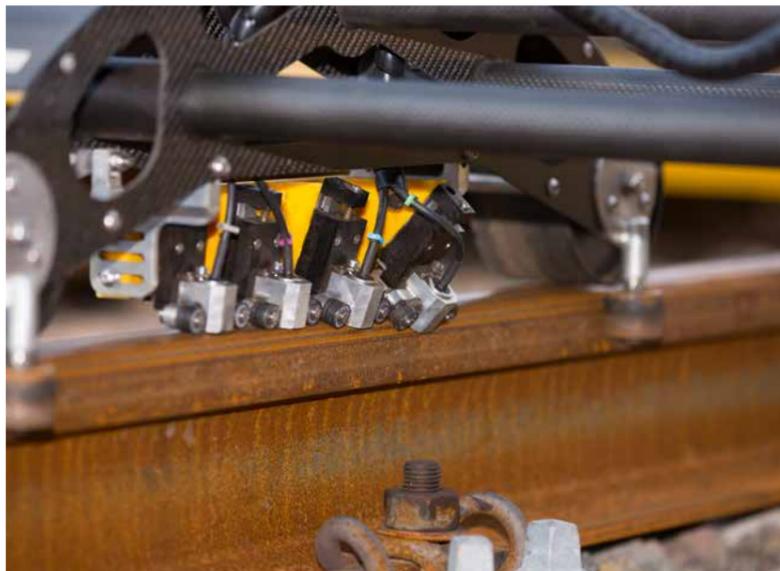
So werden wir für Sie aktiv



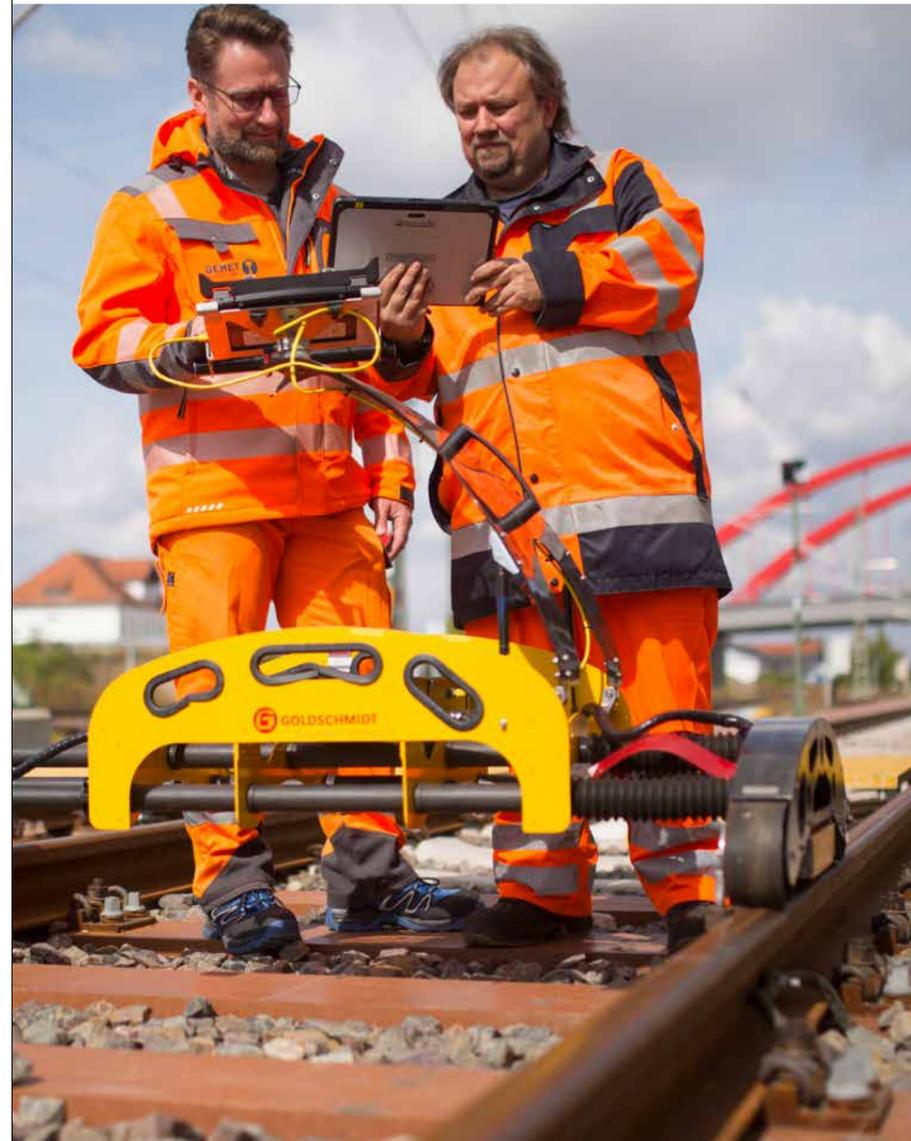
Vom Neubau bis zur frühzeitigen Störungsbeseitigung:
Wir sichern die langfristige Qualität von Schienennetzen durch kompetente Bauüberwachung und eine sorgfältig geplante Prüfung der Gleisanlagen.

„Wir als Gemet sind für jedes Gleis der Nachhaltigkeitsfaktor, denn unser Fokus liegt auf der Prävention von Gleisschäden.“

Martin Fasold



Zerstörungsfreie Prüfung Unser Ansatz, unsere Technologie



Der Betrieb des Schienennetzes ohne Prüfung der Gleisanlage führt zu einem hohen Reparaturaufwand, Streckenausfall und einer erhöhten Unfallgefahr. Die Folge: hohe Kosten und frustrierte Kunden. Durch eine gut organisierte Inspektion mit zerstörungsfreien Verfahren lässt sich dies vermeiden – und die Wirtschaftlichkeit des Schienennetzes nachhaltig steigern. Auf den folgenden Seiten stellen wir die Prüfverfahren vor.

Sichtprüfung

2 bis 12 Monate

Empfohlener Zeitpunkt der Prüfung

Oberflächenfehler
Baustellen-/Fahrbetrieb

Fehlersuche

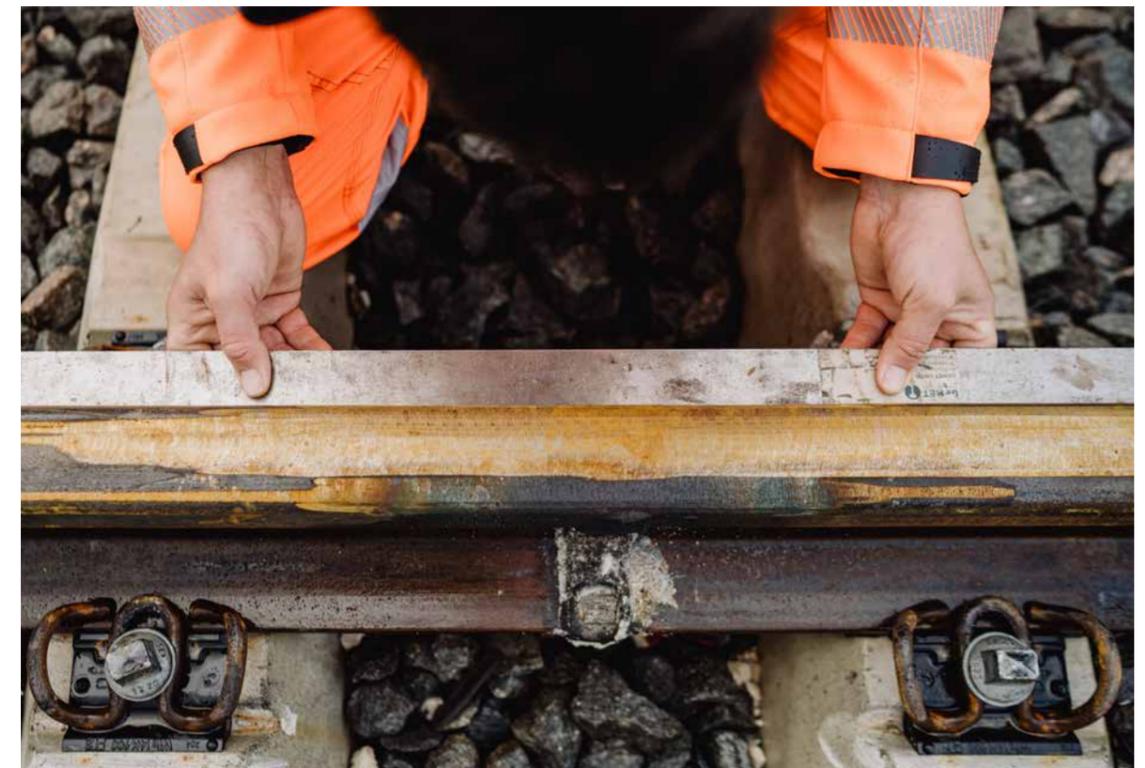
Prüfung durch Mitarbeiter

verwendetes Messgerät nach geltenden Regelwerk

Eine Person

Personalaufwand

Am Anfang steht die Sichtprüfung – auch dann, wenn andere Prüfmethoden eingesetzt werden. Unsere zertifizierten Mitarbeiter sind in der Sichtprüfung hervorragend geschult und vor allem sehr erfahren. Mit dieser Methode können mechanische Beschädigungen – etwa aus dem Rollkontakt – oder Herstellungs- und Fertigungsfehler bei der Montage gut erkannt, bewertet und dokumentiert werden.



Zerstörungsfreie Prüfung

Ultraschallprüfung

2 bis 12 Monate

Empfohlener Zeitpunkt der Prüfung

Inspektion auf innere und äußere Schienenfehler aus Herstellung und Fahrbetrieb

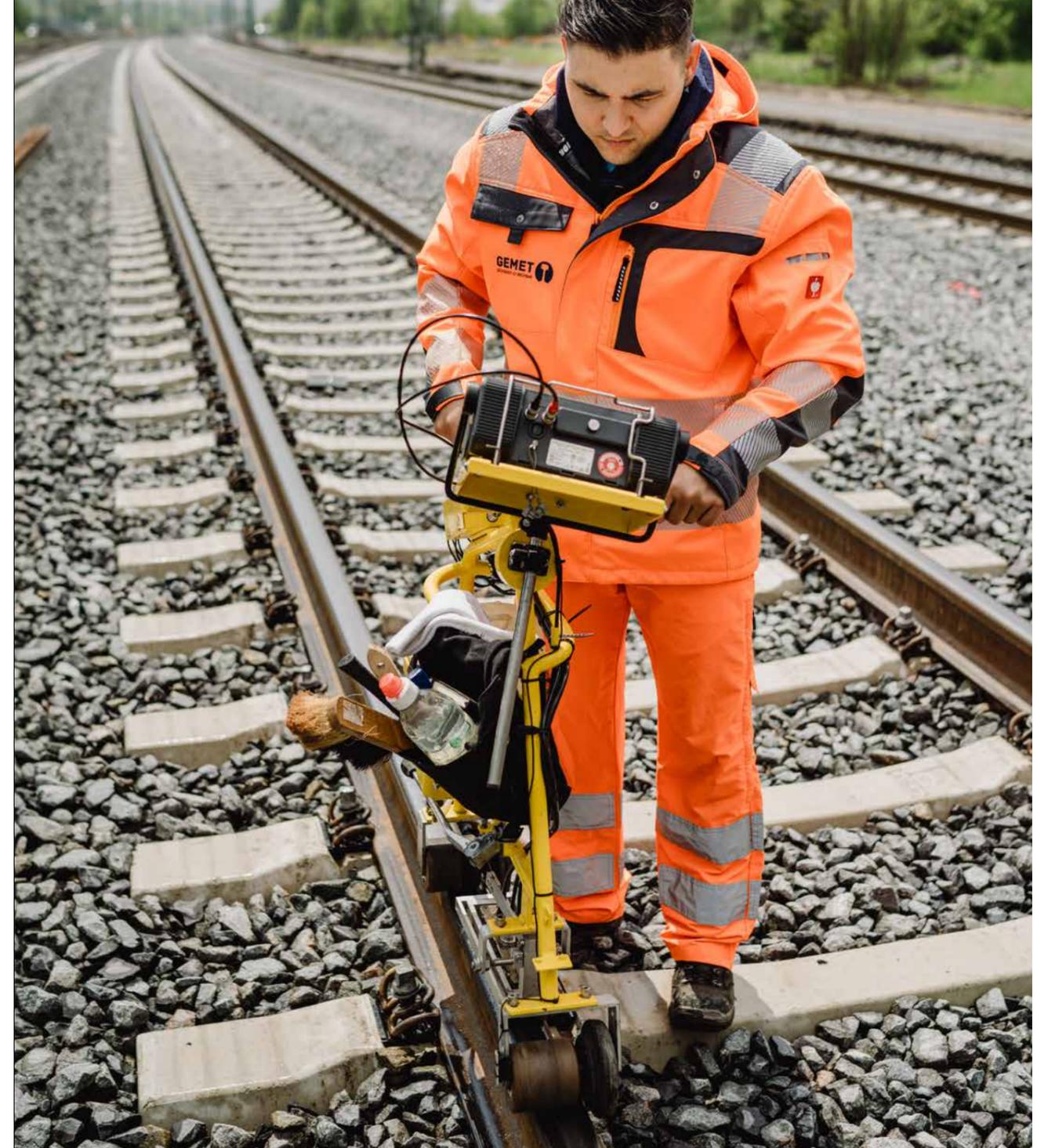
Fehlersuche

Prüfung durch Mitarbeiter und Ultraschallprüfsystem

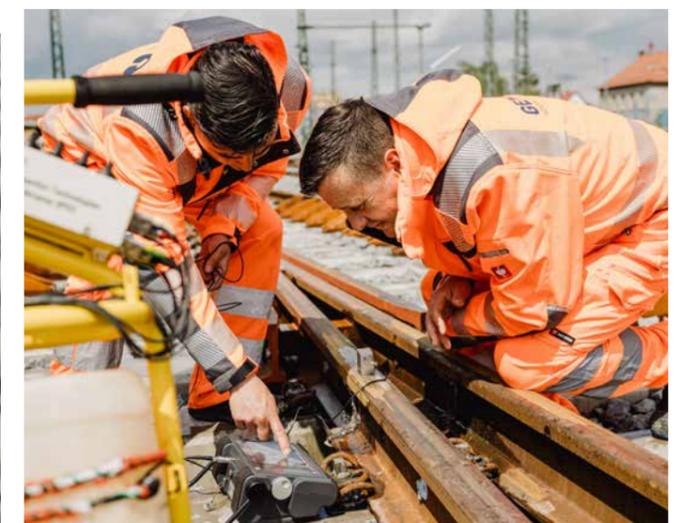
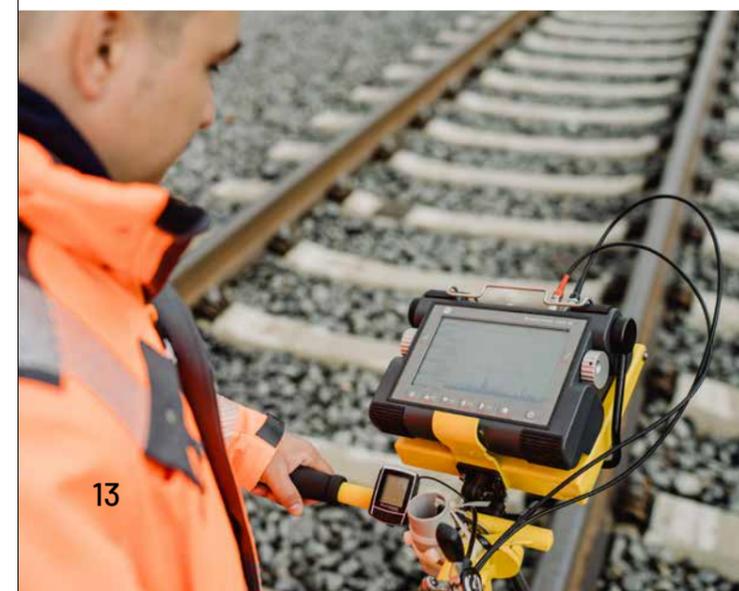
verwendetes Messgerät nach geltenden Regelwerk

Eine Person

Personalaufwand



Mit der Ultraschallprüfung finden wir Schienenfehler in Echtzeit. Mit modernsten handgeführten Schienenprüfgeräten finden und bewerten wir herstellungs- oder betriebsbedingte Unregelmäßigkeiten in Schienen und Weichen. Auch können wir Ersatzmessungen für den Schienenprüfzug ausführen. Nachdem der Schienenprüfzug Unregelmäßigkeiten festgestellt hat, ist es Zeit für die Nachortung: Hierbei bewerten wir mittels Ultraschallprüfung den Schaden nach geltenden Regelwerk. Weiterhin bieten wir durch die Ultraschallprüfung per Hand die Bewertung, Dokumentation sowie bei Bedarf einen wirtschaftlich tragbaren Instandhaltungsvorschlag.



Wirbelstromprüfung

2 bis 24 Monate

Empfohlener Zeitpunkt der Prüfung

Rollkontaktbeschädigungen

Fehlersuche

Prüfung durch Mitarbeiter mit
Wirbelstromdraisine

verwendetes Messgerät nach geltenden Regelwerk

Eine Person

Personalaufwand

Mit der Wirbelstromprüfung finden wir oberflächennahe Fehler – die Methode kommt ergänzend zur Ultraschallprüfung zum Einsatz. Und zwar an Gleisen und Weichen: Der „Head Check“ ist ein Schienenfehler, der sich durch Rollkontaktermüdung entwickelt. Das ist ein Problem im gesamten Streckennetz. Die Wirbelstromprüfung ist zwingend erforderlich, sobald ein „Head Check“ visuell festgestellt wurde. Wir führen die Prüfung mit unseren modernen Wirbelstromprüfgeräten zuverlässig und wirtschaftlich durch.



Magnetpulverprüfung

nach Bedarf

Empfohlener Zeitpunkt der Prüfung

Im Rahmen von schweiß-
technischer Aufarbeitung

Fehlersuche

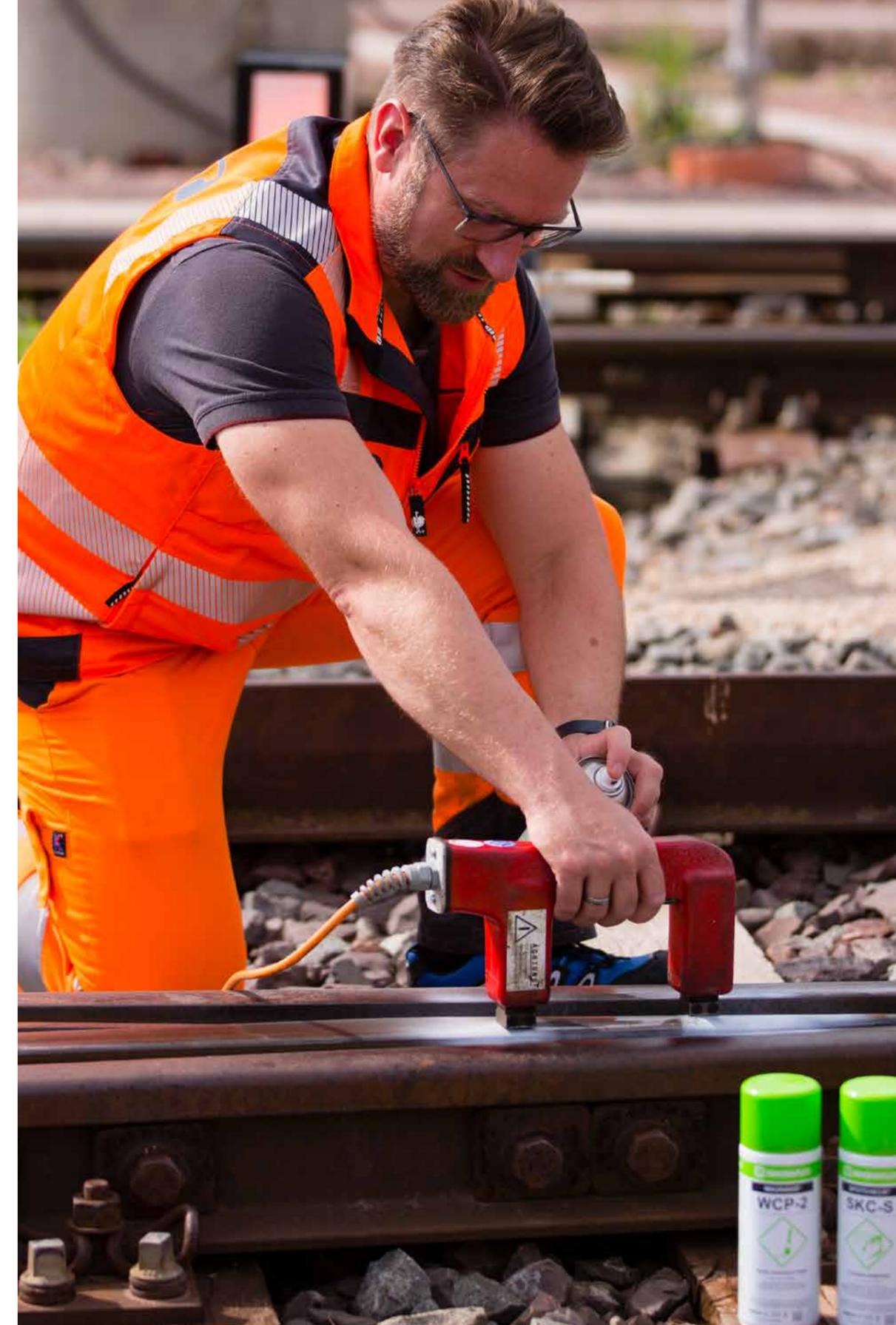
Prüfung durch Mitarbeiter mit
Magnetpulverprüfsystem

verwendetes Messgerät nach geltenden Regelwerk

Eine Person

Personalaufwand

Die Magnetpulverprüfung dient zum Auffinden und Nachweisen von Rissen auf der Oberfläche von Bauteilen. Im Rahmen der Aufarbeitung von Weichengroßteilen und Schienen sollte unmittelbar nach der Ausarbeitung des Fehlers eine Magnetpulverprüfung durchgeführt werden. Ziel und Zweck ist es, die Rissfreiheit vor der Reparatur- oder Auftragsschweißung nachzuweisen und damit die Qualität entscheidend zu beeinflussen.



Grundlage für die Zukunft
des Verkehrs: Wirtschaft-
lichkeit und Sicherheit.





Bau- und Schienentechnik- überwachung

**„Kompromisslose Qualität und
Sicherheit von Schienennetzen,
dafür sind wir die Experten.“**

Thomas Sprejz

Moderne, lückenlose Gleise stellen sehr große Herausforderungen an die beteiligten Bauunternehmen: Fehler führen schnell zu gravierenden Folgen, bis hin zu Schienenbrüchen. Deshalb braucht es eine Überwachung durch Fachkräfte mit viel Wissen und Erfahrung.

Als Stellvertreter unserer Auftraggeber überwachen wir bei Oberbaumaßnahmen und bei der Instandhaltung an Gleisanlagen die Bauausführung kompetent und zuverlässig – das ist Qualitätssicherung nach dem Vier-Augen-Prinzip. Dabei übernehmen unsere Schienentechniker die Überwachung der Schweißung und des Schleifens, während unsere Bauüberwacher das große Ganze im Blick behalten, etwa das Verlegen und Stopfen. So stellen wir höchste Qualität sicher.

Bauüberwachung

Überwachung von Oberbaumaßnahmen auch in Verbindung mit schweißtechnischen Arbeiten. Hierzu gehört auch das Sperren und Sichern des Arbeitsbereiches sowie das Freimelden der Strecke nach erfolgter Arbeit.

Schienentechnik-Überwachung

Überwachung bei der Herstellung lückenloser Gleise und Schweißarbeiten in Weichen, geometrische Abnahme von Verbindungsschweißungen in Weichen und Gleisen, schweißtechnische Beratung und Baubegleitung.

Qualitätsüberwachung Schienenbearbeitung

Sicherstellung der Qualität im Rahmen der Schienenbearbeitung durch qualifizierte und zertifizierte Mitarbeiter. Dies überprüfen die Meßschiebe und erteilen die Freigabe der Gleisanlage nach der Schienenbearbeitung.

Bauleitung Durchführung SpA

Bauleitung zur Durchführung des Spannungsausgleichs bei der Herstellung lückenloser Gleise mit anschließender Erstellung der Niederschriften. Die Bauleitung selbst führt den Spannungsausgleich aus und stellt sicher, dass das Gleis bei der Bearbeitung die richtige Länge aufweist.



Wie wir arbeiten

Das macht uns besonders

Unsere Mitarbeiter sind zertifiziert und hervorragend geschult.

Bei uns kommt neueste Technik zum Einsatz.

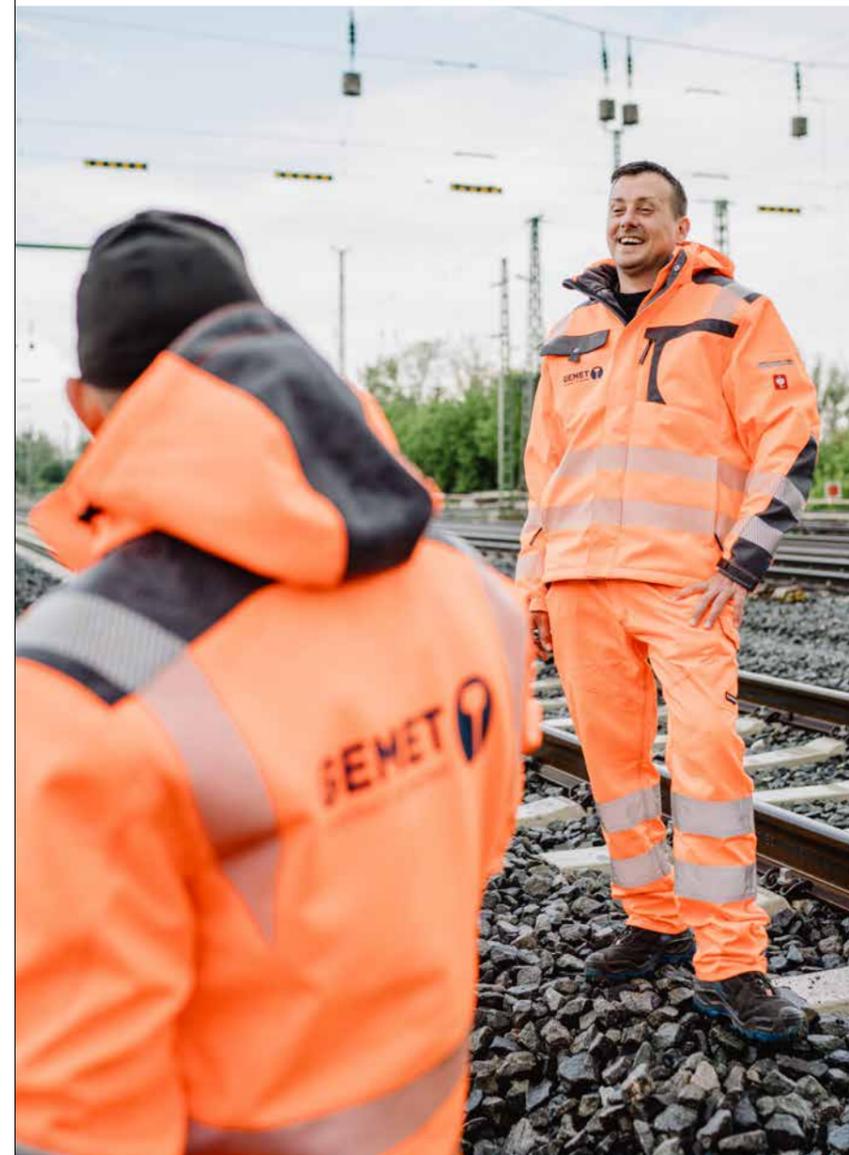
Wir denken mit und sorgen für reibungslose Abläufe – auch bei unerwarteten Herausforderungen.

Eine gute Arbeitsatmosphäre und ein freundlicher Umgang sind Teil unserer Kultur.

Unsere Mitarbeiter sind zertifiziert und hervorragend geschult. Regelmäßige Weiterbildungen und der Einsatz neuester Technik sorgen für eine fachkundige und motivierte Ausführung. Kompetente Mitarbeiter sowie unsere umfangreiche Erfahrung in der Organisation und Ausführung machen unsere Dienstleistungen so wertvoll.

„Bei der Gemet arbeiten die Kollegen selbstverantwortlich in Eigenregie, dabei fördern wir die Aus- und Weiterbildung und stehen für ein familiäres, freundschaftliches und vor allem persönliches Miteinander.“

Ali Kulak, Geschäftsführer



Wir prüfen für ihr
Leben gern.



24

Kollegen

3

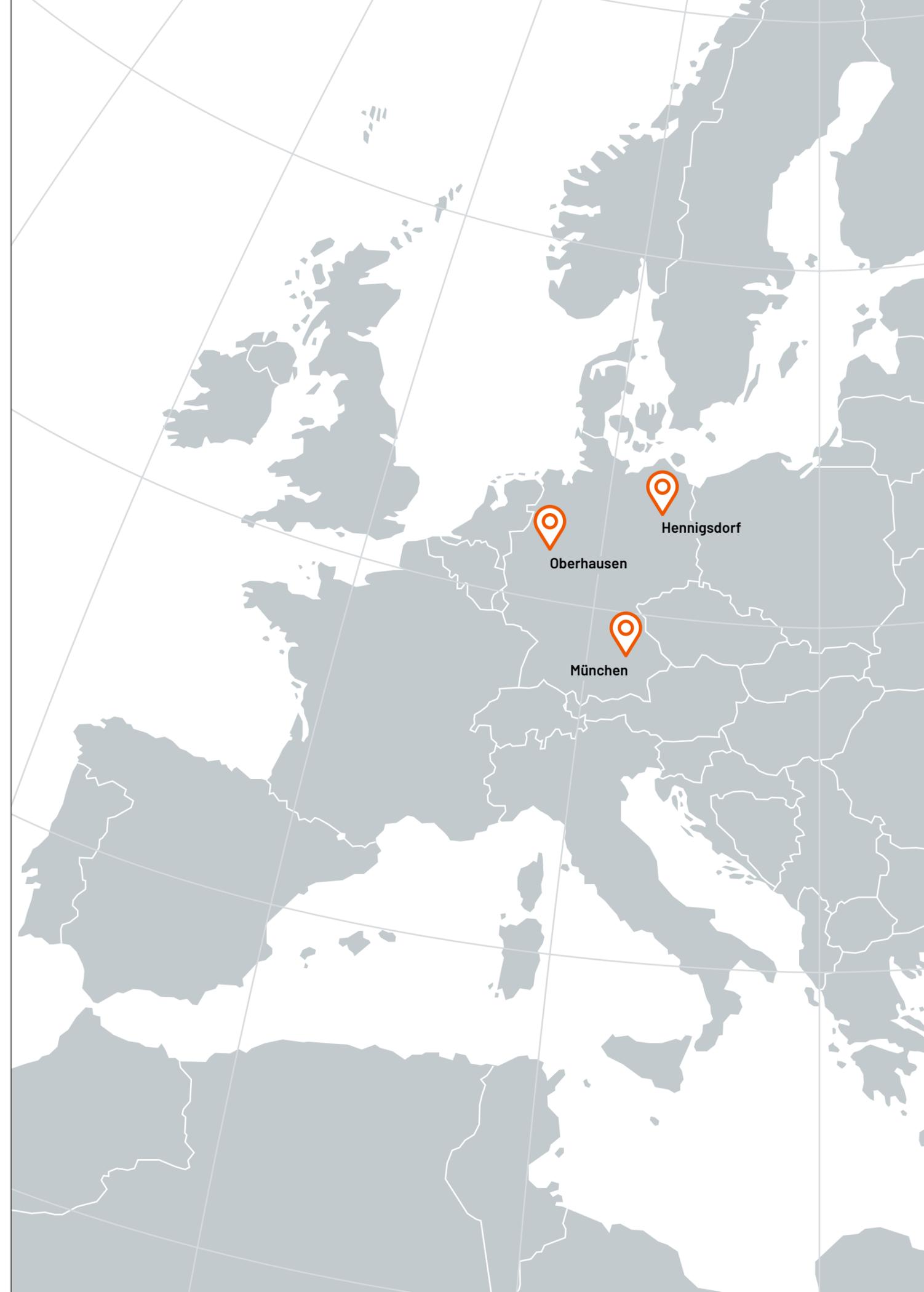
Standorte

1.298

Projekte ZfP

1.278

**Einsätze Überwachung
Bau und Schienentechnik**



Standort Oberhausen

Im Erlengrund 2
46149 Oberhausen

Ali Kulak (Dipl. Ing/MBA)
Geschäftsführung

T +49 208 94103941
E ali.kulak@gemet.de

Standort Hennigsdorf

Rathenaustraße 6
16761 Hennigsdorf

Maik Gödecke

T +49 173 7305401
E maik.goedecke@gemet.de

Sitz der Gesellschaft

Senator-Gerauer-Straße 23a
85586 Poing

